



# ACCIDENT DE PLONGÉE: PROCÉDURE D'ALERTE

L'ESSENTIEL : ALERER SANS DÉLAI LE CROSS  
POUR OPTIMISER LES DÉLAIS DE PRISE EN CHARGE



**196**  
OU  
**VHF 16**

NUMÉRO D'URGENCE  
EN MER

## ALERTE PAR TÉLÉPHONE : LE 196 (CROSS)

POUR FACILITER LA COORDINATION OPÉRATIONNELLE  
ET SI LE RÉSEAU EST FONCTIONNEL



**GÉOLOCALISATION**  
Position exacte du support  
obtenue immédiatement



**MISE EN RELATION DIRECTE**  
Avec le médecin régulateur du SCMM  
(conférence téléphonique à 3)



**SOUPLESE D'EMPLOI**  
Permet le questionnement du  
requérant en cas d'oubli et de sentir  
l'ambiance sur les lieux



**TRAITEMENT PLUS RAPIDE**  
Transmission immédiate des  
informations essentielles et  
déclenchement optimal des secours



**CES 2 VECTEURS  
D'ALERTE SONT  
COMPLÉMENTAIRES**



**Radio VHF toujours allumée  
et en veille sur le canal 16**

## ALERTE PAR VHF : CANAL 16

POUR UNE DIFFUSION IMMÉDIATE  
ET LA MOBILISATION DES MOYENS SUR ZONE



La VHF permet une diffusion immédiate de l'alerte  
reçue par tous les navires et services en veille,  
favorisant la mobilisation rapide des moyens  
présents sur zone.

## CHOIX DE LA PROCÉDURE SELON LA GRAVITÉ

**MAYDAY**



**DANGER GRAVE ET IMMINENT**

- Vie d'une ou plusieurs personnes menacée
- Besoin d'assistance immédiate
- Accident de plongée
- Naufrage, homme à la mer, levée d'incertitude...

**PAN-PAN**



**URGENCE NON IMMEDIATE**

- Avarie, échouement, collision
- Assistance nécessaire
- Vie de l'équipage non en danger

**SÉCURITÉ**



**INFORMATION DE SÉCURITÉ**

- Danger pour la navigation
- Obstacles, navires à la dérive, occupations du plan d'eau, etc.



Les CROSS considèrent qu'une suspicion  
d'accident de plongée relève d'une situation  
de détresse justifiant l'emploi d'un **MAYDAY**.

## LES INFORMATIONS ESSENTIELLES À TRANSMETTRE AU CROSS



**ÉTAT DU PLONGEUR**

Conscient / Respire ?  
Arrêt cardio-respiratoire ?



**SITUATION DU SUPPORT**

Manoeuvrant ?  
Palanquée à l'eau ?



**SYMPTÔMES**

Quels sont exactement  
les symptômes observés ?



**DÉLAI CRITIQUE**

Alerter au plus tôt pour une prise en charge  
précoce et ainsi limiter les risques et les séquelles.  
**Quand il y a un doute, il n'y a pas de doute, on alerte.**



Gardez à portée de main  
un téléphone chargé et  
protégé de l'eau



**LES CROSS RAPPELLENT QUE L'ESSENTIEL EST DE TRANSMETTRE L'ALERTE SANS DÉLAI AFIN D'OPTIMISER LA PRISE EN CHARGE DE LA VICTIME.**



**POUR TOUTE QUESTION VOUS POUVEZ PRENDRE CONTACT AVEC LA FFESSM À L'ADRESSE SUIVANTE : [secourisme@ffessm.fr](mailto:secourisme@ffessm.fr)**



**ALERER VITE,  
C'EST SAUVER DES VIES.**



**TÉLÉPHONE : 196 (CROSS)**



**VHF : CANAL 16**



**SOYEZ PRÊTS, SOYEZ INFORMÉS,  
SOYEZ SOLIDAIRES EN MER.**